

# MALÍŘ BEZ ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU JE JAKO BEZ RUKY!

## JAK JEZDIT V PRUZÍCH? PUSŤTE RYCHLEJŠÍ A JEZDĚTE VPRAVO



**Každý den se setkáváme s poněkud nepochopitelnými manévry řidičů, kterým dělá zřejmě obtíže pochopit výklad některých pravidel provozu. Zdá se, že celkově nejobtížněji pochopitelnou disciplinou je jízda v pruzích.**

### NA DÁLNICI VŽDY VPRAVO, VLEVO SE JEN PŘEDJÍZDÍ

*Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí v pravém jízdním pruhu. V ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.*

Asi není potřeba říkat nic dalšího. Jezdí se vpravo, a to i na vícepruhové dálnici a silnici. Z levých pruhů se tedy před rychlejšími řidiči odklidíte a nechte je jet. Nikde se nic nepíše o tom, že nemusíte z levých pruhů uhýbat, pokud jedete nejvyšší dovolenou rychlostí. Jako civilnímu řidiči vozidla nikomu nepřísluší posuzovat, jak kdo jede rychle.

### V OBCI SMÍTE JET VLEVO, ALE MUSÍTE UHÝBAT RYCHLEJŠÍM

*Tady je důležité se podívat na větu: „Pokud by vozidla jedoucí současně ve všech jízdních pruzích bránila v jízdě rychleji*

*jedoucímu vozidlu, musí řidič jedoucí v levém krajním jízdním pruhu tento pruh co nejdříve uvolnit; to neplatí, užívá-li řidič levého krajního jízdního pruhu k odbočování, otáčení nebo při souběžné jízdě podle odstavce 3.“ Z ní vyplývá, že omezování rychlejších řidičů v levém pruhu je proti zákonu. Zejména, pokud se nejedná o souběžnou jízdu a je evidentní, že nebudete odbočovat vlevo.*

To jsou všechny ty případy, kdy se někdo usadí na Jižní spojnici nebo v tunelu Blanka v levém pruhu 10 km/hod. pod rychlostním limitem a myslí si, že nemusí rychlejším uhýbat. Musí.



### SOUBĚŽNÁ JÍZDA NENÍ JEN POMALÁ KOLONA

*Za předjíždění se nepovažuje, jedou-li vozidla v jednom z jízdních pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu.*

Toto ustanovení je v zákoně zejména proto, aby se v popojíždějící koloně řidiči v pravém pruhu nebáli podjíždět ty, kteří jedou vlevo. Když se tedy za autobusem v levém pruhu naštosuje pět šest aut a někdo pod-

jede pravým pruhem ostatní až k tomu kamionu, kterého právě autobus předjíždí, nedopouští se žádného přestupku. Technicky vzato je to souběžná jízda vozidel.

Toto ustanovení vlastně zakazuje nákladním autům o celkové hmotnosti přes 3500 kg používat levý pruh na komunikacích o třech a více pruzích krom výše uvedených případů, tedy při objíždění, v obci pak při otáčení nebo odbočování.

### POZOR NA ZIPOVÁNÍ A ZMĚNU PRUHŮ

Pátý odstavec §12 zákona 361/2000 Sb. celkem jasně vysvětluje tzv. pravidlo zipu. Na místě, kde se dva pruhy sbíhají v jeden, tak nemusí být nutně umístěna dopravní značka IP 29 „Střídavé řazení“, abyste se pravidlem zipu měli řídit. Navíc povinností je využít celý jízdní pruh až na jeho konec, zejména pokud již v místě zúžení popojíždí kolona. Výrazně tím zvýšíte kapacitu komunikace oproti stavu, kdy se budete chtít vecpat do průběžného pruhu 100 metrů před zúžením. Pokud to situace dovoluje, jeďte až na konec pruhu, který přestal být průběžný.

K nebezpečným situacím dochází hlavně tam, kde lidé předjíždějí zleva a zprava ty řidiče, kteří se bezdůvodně sunou pomalu prostředním pruhem při rychlosti nižší než proud vozidel kolem nich. Nebudeme teď rozebírat, jak nebezpečné takové chování je. Vy jen při předjíždění takového řidiče sledujte pečlivě své okolí, protože při zařazení se zpátky z levého pruhu například do prostředního musíte pustit řidiče, který do něj přejíždí z pravého pruhu.

K přejíždění z pruhu do pruhu se ještě sluší dodat, že se celkem snadno může řidič dopustit závažného přestupku „Ohrožení při přejíždění z pruhu do pruhu“, za což je dle § 125c/1k) pokuta příkazem na místě do 2000 Kč nebo pokuta ve správním řízení 1500 až 2500 Kč. Hlavně je za to ale 5 trestných bodů do karty řidiče. Zákaz řízení za to není.

## NEBOJTE SE PŘEDJÍZDĚT V PŘIPOJOVACÍM PRUHU

Je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen připojovací pruh, je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít připojovacího pruhu. Při zařazování z připojovacího pruhu do průběžného pruhu řidič nesmí ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu. Není-li připojovací pruh zřízen, je řidič povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu.

Nespoléhejte se na to, že vás řidič v průběžném pruhu pustí. Navíc ze zákona je mu vlastně zakázáno bezdůvodně z pravého pruhu uhýbat do levého a dělat vám místo. Využijte proto celý připojovací pruh k akceleraci a zařaďte se do průběžného pruhu už dobře rozjetí, ať neomezujete řidiče v průběžném pruhu pomalou jízdou. Také se nebojte v připojovacím pruhu akcelarovat a například podjet nákladní auto, které více než 80 km/hod. nepojede. Je dovoleno v připojovacím pruhu předjíždět vozidla v pruhu průběžném a řadit se před ně. Pozor! Samozřejmě nesmíte sjet do připojovacího pruhu z průběžného, podjet auto před sebou a zařadit se zpět.

*Nejsou-li jízdní pruhy na vozovce vyznačeny, rozumí se jízdním pruhem část vozovky dovolující jízdu vozidel jiných než dvoukolových (motocyklů) v jízdním proudu za sebou.*

Toto ustanovení se týká zejména situace, pokud by jízdní pruhy nebyly vyznačeny, ale na vícepruhových silnicích se s takovou úpravou setkáte jen výjimečně. Každopádně i v takové situaci se máte držet poučky, že se jezdí vpravo a při pravém okraji vozovky.

**Připravil Pavel Žatečka, výkonný ředitel CMLT ČR**  
Ilustrační foto: Pixabay

## ODMĚNA JEDNATELE A NÁROK NA CESTOVNÍ NÁHRADY

Příjmy jednatele patří z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů (dále jen ZDP), pod příjmy dle § 6 ZDP – příjmy ze závislé činnosti, i když na výkon činnosti má jednatel sepsanou smlouvu o výkonu funkce a z právního hlediska je vztah jednatele a společnosti vztahem obchodním, nikoli vztahem pracovněprávním. Nahlédněme blíže do této problematiky.

Smlouva o výkonu funkce. Všechny položky a složky odměny, které náležejí jednatelem, by měly být výslovně uvedeny v této smlouvě a odsouhlaseny valnou hromadou společnosti (§ 59 a § 60 zákona č. 90/2013 Sb., o obchodních korporacích), což se týká i cestovních náhrad. Pokud odměna a jiné benefity či složky odměny ve smlouvě uvedeny nejsou, nelze tyto odměny jednatelem poskytnout. Pokud není ve smlouvě uvedeno žádné odměňování, je jeho funkce považována za bezplatnou.

Může být funkce jednatele bezplatná? Dle vyjádření Generálního finančního ředitelství, pokud je jednatel společníkem společnosti, tak ano. Pokud není jednatel společníkem, je bezplatný výkon funkce považován za majetkový prospěch společnosti a společnost dodání tento prospěch cenou obvyklou – ve výši obvyklé odměny. Na tuto situaci lze aplikovat § 23 odst. 3 písm. a) bod 16 a § 23 odst. 3 písm. c) bod 8 ZDP – tzn. dodanění majetkového prospěchu – zvýšení základu daně, a zároveň pokud jsou splněny podmínky, že je ta-



kový majetkový prospěch využíván jen k ekonomické činnosti společnosti, je možno opět základ daně snížit o stejnou nebo poměrnou částku, a to do jaké míry je majetkový prospěch využit k výkonu ekonomické činnosti.

GFŘ potvrdilo závěr, že fyzická osoba vykonávající funkci člena orgánu právnické osoby nemusí za tuto činnost pobírat odměnu, a přesto má jako zaměstnanec nárok v souvislosti s výkonem této funkce na vynětí příjmů, které nejsou předmětem daně z příjmů podle § 6 odst. 7 ZDP.

**Jinými slovy je potvrzeno, že cestovní náhrady nepodléhají dani z příjmů ani u jednatelů, kteří nepobírají za výkon své funkce odměnu.**

**Připravil Pavel Žatečka, výkonný ředitel CMLT ČR**  
Ilustrační foto: Pixabay

INZERCE

### Seznam „ČESTNÝCH ČLENŮ“ Cechu malířů, lakýrníků a tapetářů České republiky (výrobci a dovozci materiálů a potřeb pro malíře a lakýrníky, kteří podporují a úzce spolupracují s cechem)

